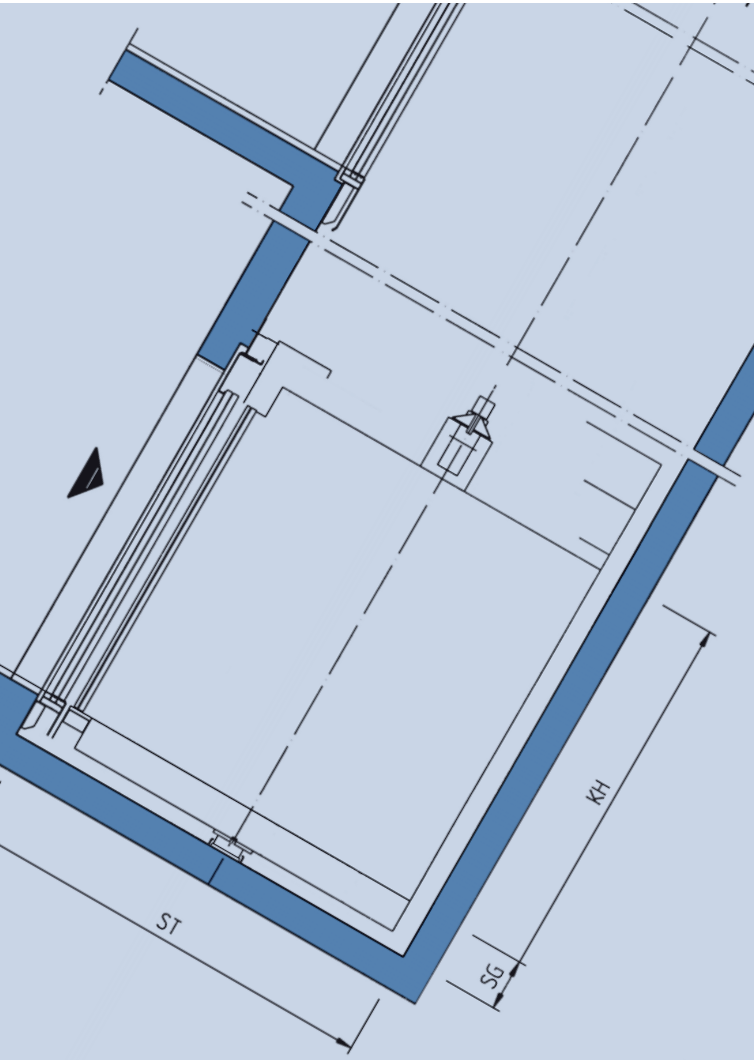


# Projektierung Evolution<sup>®</sup> compact. Seilaufzug ohne Triebwerksraum und Schachtgrube – Nennlast 630–1050 kg.



Ein Unternehmen  
von ThyssenKrupp  
Elevator

**ThyssenKrupp Aufzüge**



**ThyssenKrupp**


# Evolution® compact – ohne Triebwerksraum und Schachtgrube – höher, schneller, weniger. Fakten, Daten und Maße.

Der seilgetriebene Standard-Personenaufzug ohne Triebwerksraum und Schachtgrube Evolution® compact wurde für die leistungsfähigere aber auch ökonomische Personenbeförderung in Fällen mit geringer „Bodenfreiheit“ (z. B. über Tiefgaragen, Versorgungsleitungen und Grundwasser) konzipiert. Durch verschiedene revolutionäre Innovationen beim Fahrkorb und bei verschiedenen Sicherheitseinrichtungen ist es gelungen, die Schachtgrube durch eine nur noch 300 mm flache Schachtvertiefung zu ersetzen.

Mit dem frequenzgeregelten, getriebelosen Hochleistungsantrieb ThyssenKrupp Mini gearless® können standardisierte Fahrkörbe mit Nennlasten von 630 oder 1000 kg bzw. von 675 oder 1050 kg bei Durchladung mit einer Geschwindigkeit von 1,0 m/s bewegt werden.

Die Aufzugsanlage ist standardmäßig mit unseren leistungs-

fähigen und bewährten zweiseitigen Teleskop-Schiebetüren (M2T) ausgestattet, es sind jedoch auch zentral öffnende Schiebetüren (M2Z) einsetzbar. Als Türbreiten stehen 900 mm bei den Teleskoptüren bzw. 800 oder 900 mm bei den zentral öffnenden Türen zur Auswahl. Um die Palette abzurunden, haben Sie schließlich noch die Wahl zwischen der Montage der Schachttüren auf der Etage in einer Nische oder komplett im Schacht.

Alle Kabinen- und Türabmessungen genügen den maßlichen Forderungen der EN 81-70, bei Verwendung der Türen mit einer Breite von 900 mm auch den Forderungen der DIN 18024/18025 .

Die Schachtmaße in folgender Tabelle und die Zeichnungen beziehen sich auf Mindestmaße und auf eine Linksausführung der Aufzugsanlage! Größere Abmessungen sind mit Ausnahme der Schachttiefe bei Durchladung und der Nischen für die

Türen möglich. Eine Rechtsausführung der Aufzugsanlage, d. h. mit Gegengewicht und Bedienkasten auf der rechten Seite, ist selbstverständlich ebenfalls möglich.

In den folgenden Schachtgrundrissen und Höhenschnitten sind die Türaussparungen so gezeichnet, dass die Spalte zwischen Mauerleibung bzw. Türsturz und dem Türrahmen durch Betonier- bzw. Putzarbeiten geschlossen und damit bequem an die bauseitige Wandverkleidung angepasst werden. Es sind jedoch auch Mauerumfassungszargen bei geänderten Maßen möglich. Nähere Details finden Sie in unserer Projektierungsunterlage „Türaussparungen“.

Hinweise zur generellen Planung von Aufzugsanlagen entnehmen Sie bitte unseren separaten Planungsunterlagen.

















Sollten Ihre Anforderungen bzw. Wünsche über das nachfolgende Spektrum hinausgehen, so wenden Sie sich bitte an einen unserer erfahrenen Berater.

## Verwendete Abkürzungen:

- A = rechte Türleibung
- GG = Gegengewicht
- KB = Kabinenbreite
- KT = Kabinentiefe
- M2T = maschinelle, 2-blättrige, einseitig öffnende Teleskop-Schiebetür
- M2Z = maschinelle, 2-blättrige, zentral öffnende Schiebetür
- N = Nische
- O1 = Lastöse über Maschinenraum
- O2 = Lastöse(n) über Tür(en)
- OFF = Oberkante Fertigfußboden
- ORF = Oberkante Rohfußboden
- Q = Nennlast
- SB = Schachtbreite
- SG = Schachtgrube
- ST = Schachttiefe
- TB = Türbreite
- TH = Türhöhe
- v = Geschwindigkeit

## Abmessungen

Bei den aufgeführten Abmessungen handelt es sich um Fertigmaße, wenn nicht anders angegeben.

| Q<br>[kg]/<br>[Pers.] | Durch-<br>ladung  | Türart   | TB<br>[mm] | Türnische        |                    | SB<br>[mm] | A<br>[mm] | KT<br>[mm] | KB<br>[mm] | Maße<br>nach DIN<br>18024/25 |   |
|-----------------------|---|----------|------------|------------------|--------------------|------------|-----------|------------|------------|------------------------------|---|
|                       |   |          |            | mit<br>N<br>[mm] | ohne<br>ST<br>[mm] |            |           |            |            |                              |   |
| 630/<br>8             |  | Teleskop | 900        | 55               | 1800               | 1855       | 1650      | 100        | 1400       | 1100                         |  |
|                       |   | zentral  | 800        | 20               | 1780               | 1795       | 1850      | 425        |            |                              |  |
|                       |   |          | 900        |                  |                    |            | 2000      | 450        |            |                              |  |
| 675/<br>9             |  | Teleskop | 900        | 55               | 1930               | 2040       | 1650      | 100        | 1400       | 1100                         |  |
|                       |   | zentral  | 800        | 20               | 1890               | 1920       | 1850      | 425        |            |                              |  |
|                       |   |          | 900        |                  |                    |            | 2000      | 450        |            |                              |  |
| 1000/<br>13           |  | Teleskop | 900        | 55               | 2500               | 2555       | 1650      | 100        | 2100       | 1100                         |  |
|                       |   | zentral  | 800        | 20               | 2480               | 2495       | 1850      | 425        |            |                              |  |
|                       |   |          | 900        |                  |                    |            | 2000      | 450        |            |                              |  |
| 1050/<br>14           |  | Teleskop | 900        | 55               | 2630               | 2740       | 1650      | 100        | 2100       | 1100                         |  |
|                       |   | zentral  | 800        | 20               | 2590               | 2620       | 1850      | 425        |            |                              |  |
|                       |   |          | 900        |                  |                    |            | 2000      | 450        |            |                              |  |

# Evolution® compact – ohne Triebwerksraum und Schachtgrube – im Schnitt besser. Schachtgrundrisse.



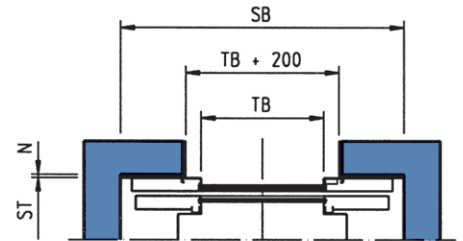
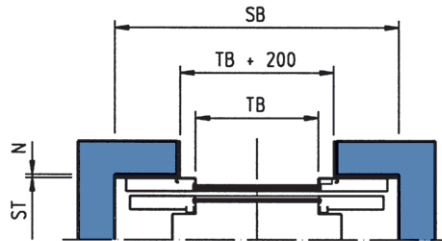
Mit Durchladung

675 kg / 9 Personen

1050 kg / 14 Personen

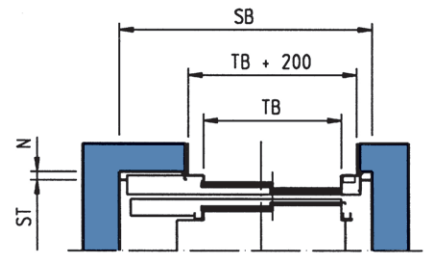
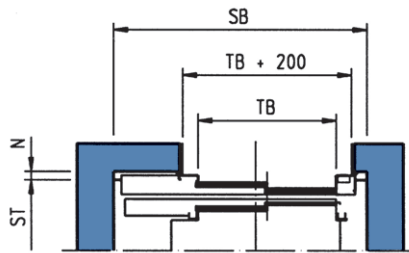
M2Z

Mit zentral öffnenden Schiebetüren:



M2T

Mit Teleskop-Schiebetüren:



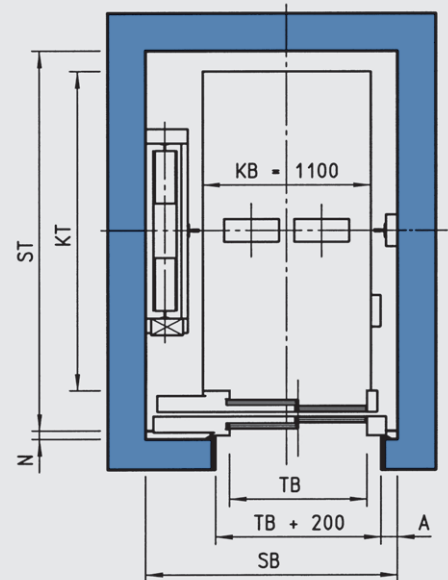
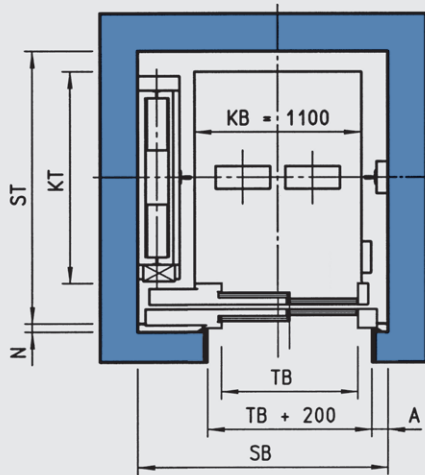
Ohne Durchladung

630 kg / 8 Personen

1000 kg / 13 Personen

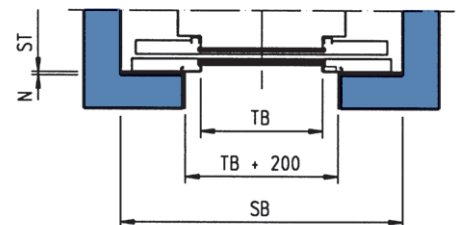
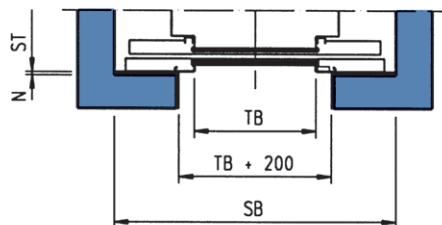
M2T

Mit Teleskop-Schiebetüren:



M2Z

Mit zentral öffnenden Schiebetüren:

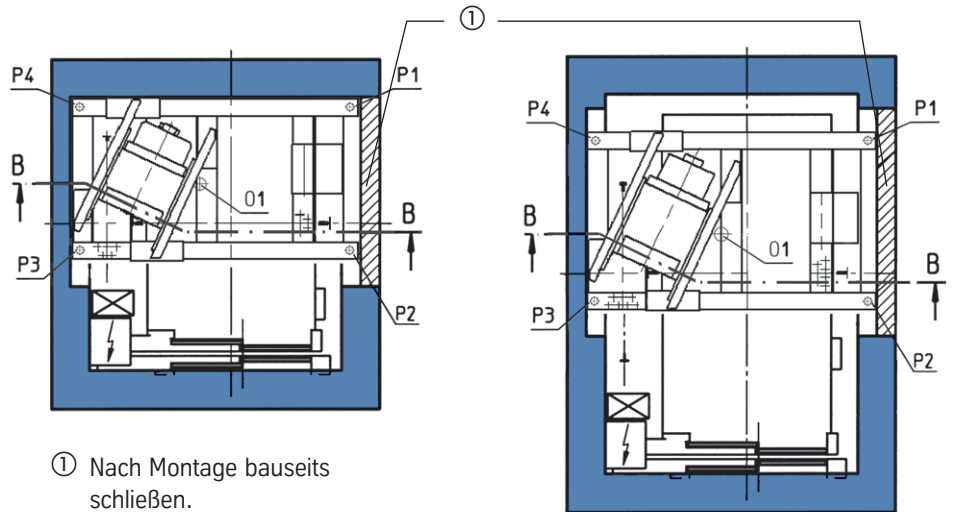
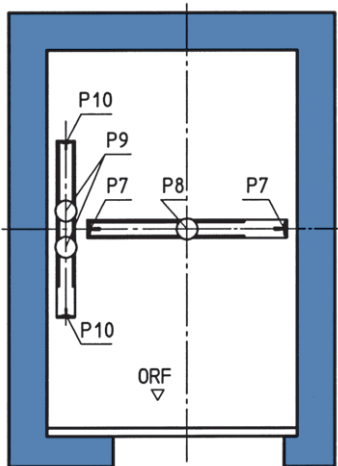
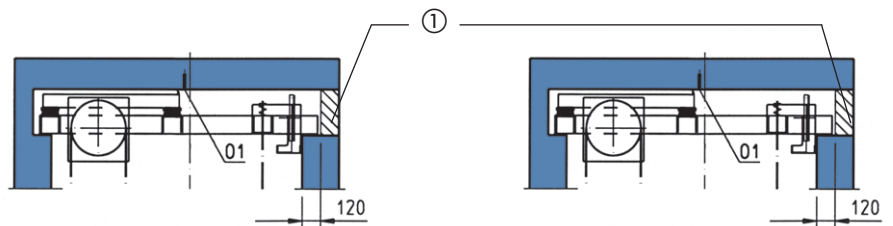
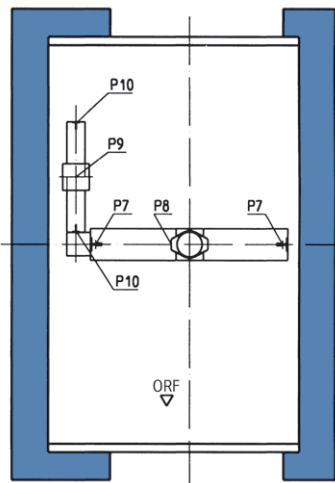


# Evolution® compact – ohne Triebwerksraum und Schachtgrube – im Schnitt besser.

Baugrundrisse und Schachtkopfrisse. Auftretende Kräfte.

| Auftretende Kräfte [kN]                 | Q [kg] | 630 / 675 | 1000 / 1050 |
|---|--------|-----------|-------------|
| P1 Schachtkopf-Nische (Maschinenrahmen) |        | 7         | 7           |
| P2 Schachtkopf-Nische (Maschinenrahmen) |        | 10        | 16          |
| P3 Schachtkopf-Nische (Maschinenrahmen) |        | 18        | 27          |
| P4 Schachtkopf-Nische (Maschinenrahmen) |        | 10        | 11          |
| O1 Schachtdecke (Lastöse für Triebwerk) |        | 10        | 10          |
| O2 Schachtdecke (Lastöse für Türen)     |        | 10        | 10          |

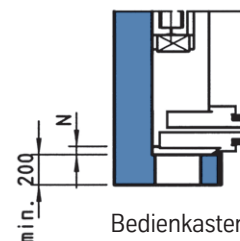
P1–P4: Die angegebenen Werte sind die maximalen normalen Betriebskräfte.  
Werte für außergewöhnliche Belastungen erhalten Sie auf Anfrage.



① Nach Montage bauseits schließen.

| Auftretende Kräfte [kN]                      | Q [kg] | 630 / 675 | 1000 / 1050 |
|--|--------|-----------|-------------|
| P7 Schachtgrubenboden (Führungsschienen)     |        | 18        | 25          |
| P8 Schachtgrubenboden (Fahrkorb-Puffer)      |        | 73        | 102         |
| P9 Schachtgrubenboden (Gegengewichts-Puffer) |        | 29        | 39          |
| P10 Schachtgrubenboden (GG-Führungsschienen) |        | 29        | 39          |

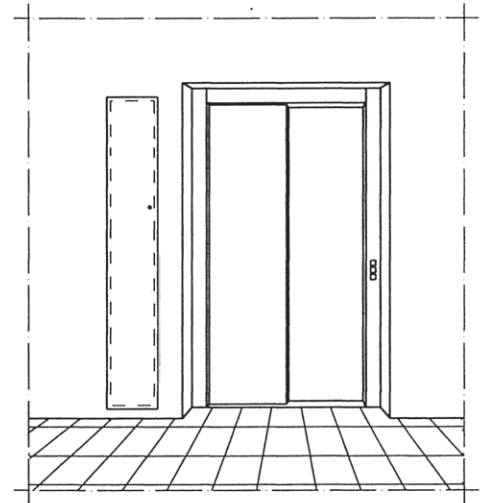
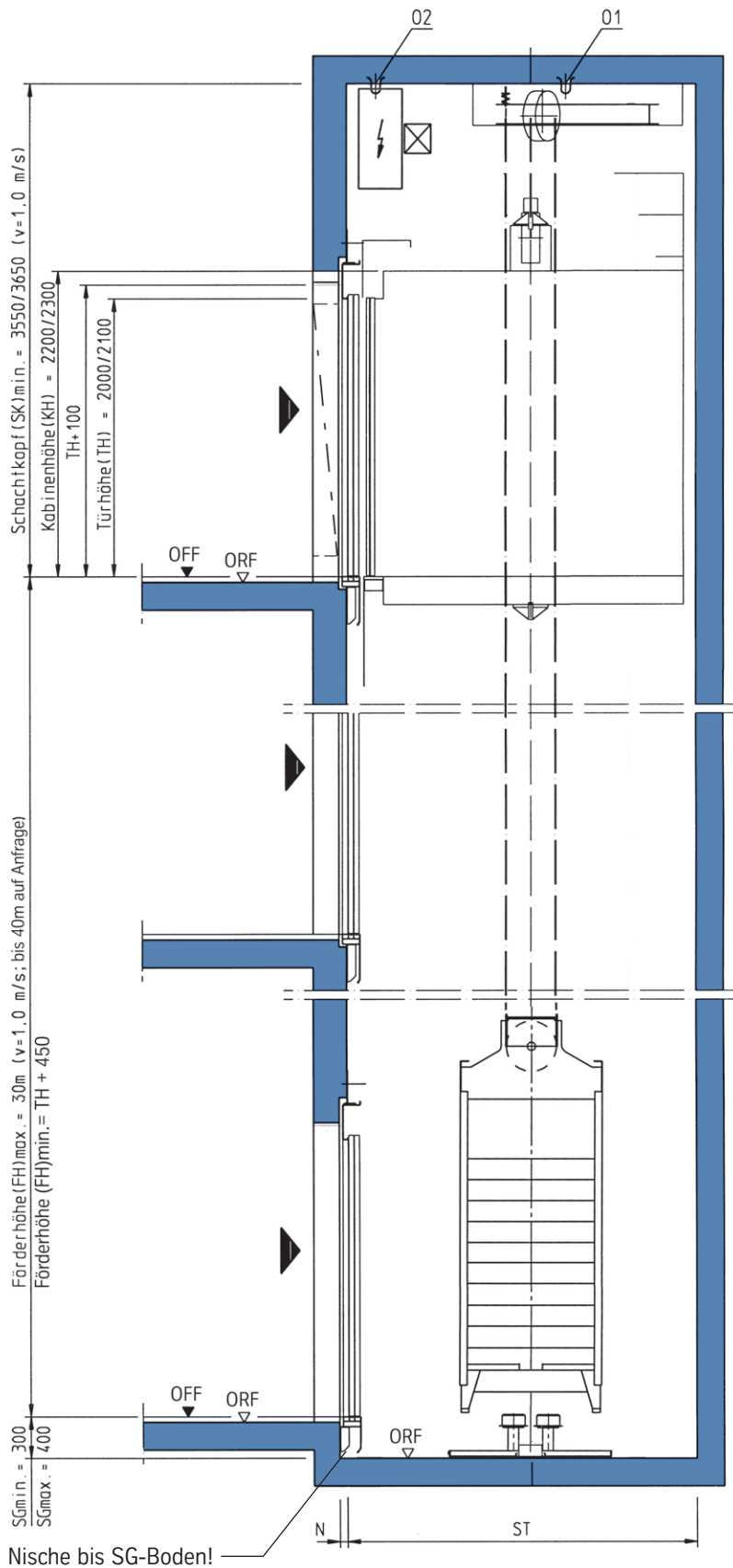
Die Kräfte P7–P10 treten nie gleichzeitig auf!



Bedienkasten.  
Nur in oberster Haltestelle.  
Auf Anfrage kann der Bedienkasten auch in einer der darunterliegenden Haltestellen platziert werden.

# Evolution® compact – ohne Triebwerksraum und Schachtgrube – auf der Höhe.

Höhenschnitt. Frontansicht der obersten Haltestelle.



Nebenstehend ist beispielhaft für alle Versionen der Höhenschnitt einer Anlage in Linksausführung ohne Durchladung und mit Türen in der Türart M2T abgebildet.

Die angegebenen Abmessungen für die Schachtkopfhöhe gelten für einen Abstand zwischen Fahrkorb und Schachtwänden (WA) ≤ 850 mm! Bei größeren Wandabständen ist ein höheres Geländer auf dem Fahrkorb notwendig, das wiederum den Schachtkopf um 400 mm erhöht.

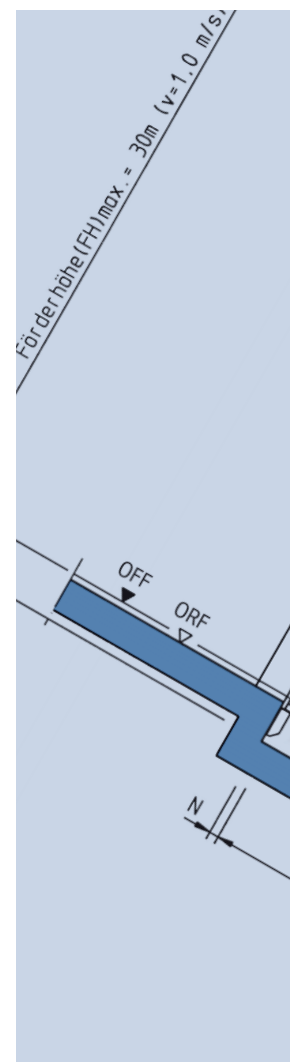
Weitere Hinweise und Daten zu Planung und Projektierung entnehmen Sie bitte unseren

**Planungshinweisen:**

- Personen- und Lastenaufzüge (9700 000 0961)
- Personenaufzüge ohne Triebwerksraum (9700 000 0962)

**Projektierungsunterlagen:**

- Personenaufzüge ohne Triebwerksraum, in Gruppe angeordnet (9700 000 0964)
- Comfort Tür S8/K8 – Planungshinweise und Projektierungsdaten (9700 000 1528)
- Türaussparungen – ECO Tür S12/K8 und Comfort Tür S8/K8 (9700 000 0965)
- Evolution® classic – Seilaufzug ohne Triebwerksraum (9700 000 0968)
- Evolution® flexible – Seilaufzug ohne Triebwerksraum mit variablen Fahrkorbabmessungen, Nennlast 630–2500 kg (9700 000 6723)
- Spirit® – Seilaufzug ohne Triebwerksraum, Schachtkopf und Schachtgrube (9700 000 7770)
- Budget™ – Seilaufzug ohne Triebwerksraum (9700 000 4456)



Überreicht durch:



**ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH**  
Ein Unternehmen von ThyssenKrupp Elevator  
Bernhäuser Straße 45, 73765 Neuhausen a.d.F., Deutschland  
Telefon: +49 (0) 7158 12-0, Telefax: +49 (0) 7158 12-2585  
E-Mail: [info.aufzuege.de@thyssenkrupp.com](mailto:info.aufzuege.de@thyssenkrupp.com)  
Internet: [www.thyssenkrupp-aufzuege.de](http://www.thyssenkrupp-aufzuege.de)



Printed in Germany 9700 000 0969-3 07/07  
Die einzelnen Angaben in dieser Druckschrift gelten als zugesicherte Eigenschaften, soweit sie jeweils im Einzelfall ausdrücklich als solche schriftlich bestätigt sind. Vervielfältigung, Speicherung und Nachdruck nur mit Genehmigung des Herausgebers.